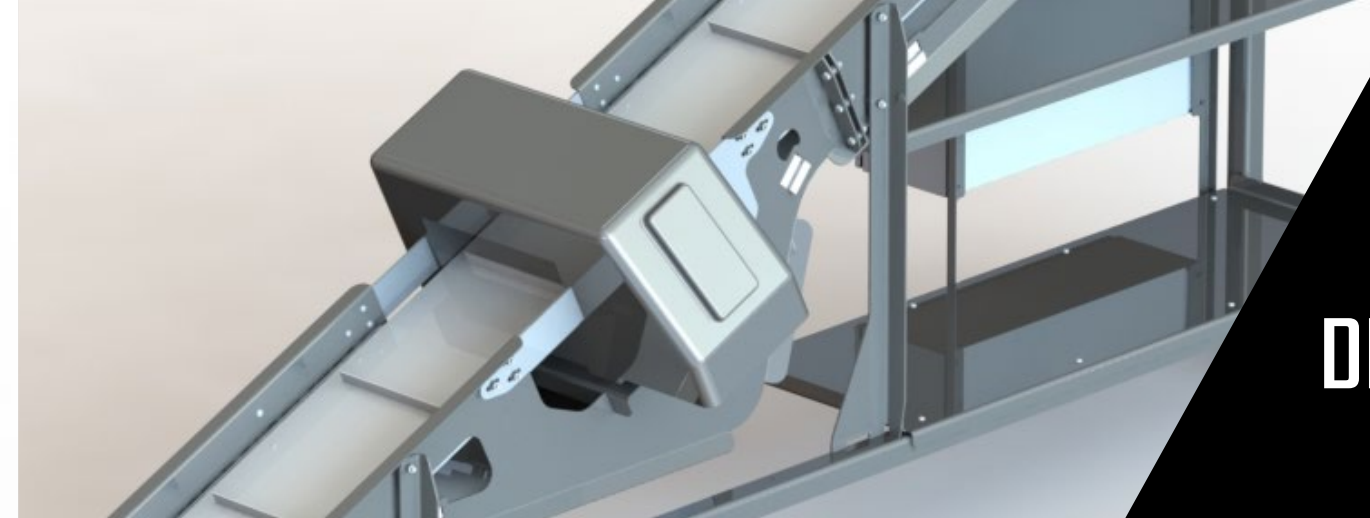


CONVOYEUR DÉTECTEUR DE MÉTAL



CONVOYEUR DÉTECTEUR DE MÉTAL



SECTION TÊTE

STRUCTURE

- Construction en acier inoxydable 304L
- Glissière en UHMW
- Le détecteur est choisi par le client

PIGNON

- **Dimension:** 3,9" pitch diamètre
- **Matériel:** POM (Acétal)
- **Environnement:**
 - Condition humide (-40°C à 60°C)
 - Condition sèche (-40°C à 93°C)

COURROIE M2510 PITCH, FLAT TOP

- **Dimensions:**
 - Épaisseur: 0,43"
 - Pivot de charnière: Diamètre de 0,2"
- **Largeurs standard disponibles:** 12", 16", 20", 24" (selon les dimensions du détecteur)
- **Matériaux:**
 - PE (Polyéthylène) (-70°C à 65°C)
 - POM (Acétal)
 - Condition humide (-40°C à 60°C)
 - Condition sèche (-40°C à 93°C)

CÔTÉ HAUT

- 3 pouces de hauteur pour guider le produit sur la courroie

CÔTÉ BAS

- Égal à la courroie

CÔTÉ OUVERT/FERMÉ

- Avec ou sans rainure sur les côtés pour faciliter le nettoyage intérieur du convoyeur
- Pattes ajustables standards ou sur roulettes

ENTRAÎNEMENT

- **Position du motoréducteur et moteur:**
À droite ou à gauche de la tête du convoyeur

MOTORÉDUCTEUR KELTECH

- **Réducteur:** K50R vitesse (25 à 150 pieds/minute)
- **Variateur de fréquence:** En option pour atteindre de plus grandes plages de vitesse
- **Moteur:** 1 HP Voltage 200V, 240V, 480V et 600V (3 phases)
- **Environnement:** -30°C à 80°C

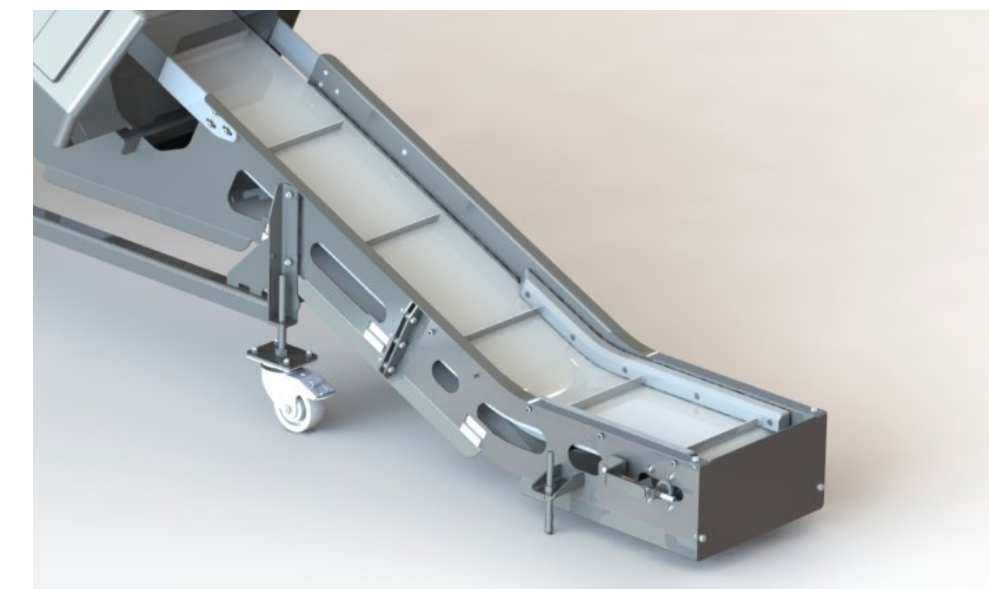
MOTORÉDUCTEUR SEW-EURODRIVE

- **Réducteur:** K50R vitesse (25 à 150 pieds/minute)
- **Variateur de fréquence:** En option pour atteindre de plus grandes plages de vitesse
- **Moteur:** 1 HP Voltage 200V, 240V, 480V et 600V (3 phases)
- **Environnement:** -20°C à 60°C



SECTION INTERMÉDIAIRE

- Longueur à déterminer de 119,5 pouces par section
- La section est construite selon les mêmes spécifications que la section de tête
- Plusieurs sections peuvent être assemblées pour obtenir la longueur désirée
- Possibilité d'ajouter des soulèves courroie pour faciliter le nettoyage



SECTION PIED

- Longueur fixe de 30 pouces
- Tendeur rapide, pour ajuster la tension et faciliter le démontage de la courroie